

ІНСТРУКЦІЯ МОНТАЖУ ТОВАРУ, РЕКОМЕНДАЦІЇ, А ТАКОЖ ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ГАРАНТІЇ

ІНСТРУКЦІЯ З МОНТАЖУ СИСТЕМИ ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

- Відключіть додатній кабель, який підключений до катушки в автомобілях з бензиновим двигуном, а в автомобілях з дизельним двигуном до електроклапана. Така процедура унеможлиблює запуск двигуна.
- Підніміть транспортний засіб, впевняючись, що передні колеса не доторкаються до полотна.
- Перед монтажем передачі підсилювання необхідно перевірити положення валика клапана щодо керма, а в разі необхідності - необхідно установити валик та кермо, пристосовуючи обидва елементи до установлення коліс для їзди вперед.
- **(Примітка):** Якщо є така необхідність, демонтажу керма в транспортних засобах, що оснащені повітряною подушкою повинно бути проведене особами, які мають на це відповідні права.
- Встановіть передачу або насос системи підсилювання без підключення гідравлічних проводів до передачі.
- Залийте резервуар насоса підсилювання рідиною, дозволяючи новій рідині свobodне перепливати через насос підсилювання, а також проводи.
- Запустіть двигун без підключення запалювання на холостому ході - це дозволить усунути стару забруднену рідину з насоса підсилювання.
- Не вживайте цій рідини для повторного заливу системи.
- Прикріпіть провід живлення (який з'єднує насос з передачею) та вихідний провід (який приймає рідину) з передачі підсилювання.

(Примітка: Проводи повинні бути правильно встановлені). Не кріпите вихідний провід передачі, що подає рідину назад в резервуар.

- Заткніть тимчасово вихідний провід із передачі, що подає рідину назад в резервуар та наповніть резервуар насосу гідравлічною рідиною.
- Запустіть двигун без підключення запалювання (коли він є на холостому ході), а потім упусайте рідину до моменту, коли перепливаючи через провід живлення її колір стане більш світлим. (Примітка: Насос не може обертатися на сухо).
- Підключіть провід, що виходить з передачі, який подає рідину назад, в резервуар.
- Наповніть резервуар насоса гідравлічною рідиною до рівня, що вимагається.
- Підключіть електричні кабелі, які були попередньо відключені.
- Запустіть двигун, а потім поверніть кермом направо та наліво деякий час, щоб рідина змішалась. Не тримайте керма до опору на кінці ходу (кроку) передачі. Не вводите насос в рух на сухо.
- Доповніть резервуар насоса гідравлічною рідиною до рівня, який вимагається.

ІНСТРУКЦІЯ ВИДАЛЕННЯ ПОВІТРЯ З СИСТЕМИ ПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

- Необхідно підвищити температуру гідравлічної рідини до температури 60° C під час роботи двигуна.
- Крутіть кермом наліво та направо. Цю дію необхідно повторити не менше ніж 5 або 6 разів. Уникайте тримання керма до опору на кінці ходу передачі.
- Перевірте рівень рідини.
- Перевірте колір рідини. Якщо він є коричневий, світло-червоний або якщо на рідині виникає піна, в системі далі знаходиться повітря. Виключіть двигун, почекайте не менше

ніж 30 хвилин, а потім виконуйте процедури, що описані в пунктах 1 і 2.

- Якщо в системі, незважаючи на проведене видалення повітря, далі знаходиться повітря, тоді насос підсилювання буде характеризуватися голосною роботою, також на кермі відчуватимете вібрації під час керування транспортним засобом. В такій ситуації необхідно перевірити всю систему, а також видалити повітря, яке, можливо, знаходиться в проводі, що з'єднує резервуар масла з насосом. Для цієї мети необхідно повторити дії згідно інструкції видалення повітря із системи підсилювання.

ПРИМІТКА: Необхідно перевірити, чи всі з'єднання та гідравлічні шланги в системі підсилювання щільно встановлені. В системі виступає високий тиск, який може спричинити засисання повітря всередину системи, в результаті це може спричинити голосну роботу насоса підсилювання, а у крайніх випадках може призвести до пошкодження насоса підсилювання.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

• ЗАМІНА ГІДРАВЛІЧНИХ ПРОВІДІВ

Якщо транспортний засіб має кілька років, рекомендується замінити гідравлічні проводи, що з'єднують рульовий механізм з насосом підсилювання. Старі та пошкоджені проводи можуть становити загрозу у вигляді залишків старого обплетення або гуми, що відриваються від них, вони можуть спричинити дефектну дію всій системі.

• ПРИМІТКА

Якщо система підсилювача рульового управління буде затримана на 10-15 секунд на кінці ходу (кроку) рульового механізму, тоді деякі деталі можуть бути пошкоджені з приводу на високу температуру

або високий тиск, який витворився в системі. Це стосується як рульового механізму, так і насоса підсилювання.

- **ВАЖНО**

Після того, як ви проїхали 500 км, необхідно замінити рідину в системі підсилювача рульового управління, щоб видалити забруднення, які в ній залишились.

ОБСЯГ ГАРАНТІЇ

1. Гарантія поширюється на фізичні дефекти Товару, що впливають з причин, які в ньому криються.
2. Гарантія поширюється тільки на ці Товари, що були використані згідно з їх призначенням.
3. Гарант не несе відповідальність за дефекти, що впливають з неналежної експлуатації Товару або з неналежного встановлення або з його неналежного демонування чи неналежного застосування, в тому числі ушкодження, демонтаж захисту, бандажів, пломб і т.п.
4. Гарант не несе відповідальність за дефекти, що впливають із механічних пошкоджень Товару, в тому числі під час зіткнення в дорожньому руху або інших ДТП чи випадкових подій або що виникають з будь-якого втручання в структуру Товару.
5. Гарант не несе відповідальність за дефекти, що виявлені в Товарах, які не були установлені або демонтовані в сертифікованих підприємствах / автомайстернях.
6. Гарант не несе відповідальність за дефекти, якщо Товар експлуатувався в умовах, що перевищують допустимі норми користування або перевантаження.
7. Гарант не несе відповідальність за дефекти, що впливають із транспортування Товару.
8. Гарант не несе відповідальність за дефекти Товару, що спричинені несправністю системи підвіски автомобіля або інших систем, з якими спільно працює Товар або які впливають на роботу Товару.
9. Гарант не несе відповідальність за дефекти, якщо особі, яка пред'являє рекламачію, було відомо про дефект в момент видачі їй Товару.
10. Про дефект Товару необхідно заявити в межах так наз. рекламачії.
11. Гарант, якщо він признає рекламачію дійсною, зобов'язується:
 - усунути заявлений дефект,
 - або замінити на такий же Товар,

- або Товар тотожними технічними характеристиками чи його частину, яка вільна від дефектів,
- або повернути оплату за Товар у випадку, коли немає можливості замінити його таким же самим чи його частиною, що вільна від дефектів.

12. Спосіб оформлення reklamaції залежить від вибору Гаранта.

13. Термін гарантії складає 25 місяців, не більше однак, ніж до перебігу 40.000 км та він починає діяти з дня закупки Товару, в місці, в якому була виставлена Гарантійна карта. Умовою скористатися гарантією є володіння особою, що пред'являє reklamaцію, доказом закупки у вигляді квитанції або рахунку чи рахунку-фактури ПДВ та правильне заповнення карти монтажу на формі, що додається.

14. В інших випадках термін гарантії продовжується на термін, протягом якого через дефект особа, що пред'являє reklamaцію, не могла користуватись Товаром.

15. У випадку обов'язкової сили умов, що передбачені гарантійною картою, сторони звільняються повністю з обов'язкової вимоги поруки.

Пред'явлення reklamaції

1. Reklamaцію пред'являється в місці закупки Товару, в якому була виставлена Гарантійна карта.
2. Дублікати Гарантійної карти не видаються.
3. Reklamaцію пред'являється на формі, що розроблена Гарантом та яка видається особі, що пред'являє reklamaцію в місці закупки Товару.
4. На формі reklamaції має знаходитися, зокрема, номер серії Товару, що знаходиться на його корпусі, підпис і печатка механіка / автомайстерні, що встановила Товар.
5. Reklamaція, яка не відповідає вищенаведеним вимогам, не буде розглянута.
6. Reklamaція повинна бути пред'явлена негайно, але не пізніше ніж протягом 7 календарних днів від дня виявлення дефекту.

7. В ході пред'явлення реєламації особа, що пред'являє реєламацію, показує Товар, Гарантійну карту, а також ориєінальний доказ на підтвердження закупки Товару.

Термін розгляду реєламації

1. Гарант розглядає реєламацію протягом 14 робочих днів з дня передачі йому Товару, який є предметом реєламації.
2. В особливо обґрунтованих випадках, передусім, коли виникає потреба проведення спеціалізованих досліджень, до спливу вищенаведеного строку, Гарант повідомляє про пролонгацію терміну розгляду реєламації, але не більше ніж на 14 робочих днів.