

INSTRUCȚIE DE MONTAJ AL PRODUSULUI, RECOMANDĂRI ȘI CONDIȚII GENERALE DE GARANȚIE

INSTRUCȚIA DE MONTARE A SISTEMULUI DE SERVODIRECȚIE

- Debranșați cablu plus, legat la bobină în cazul autovehiculelor cu motoare pe benzină și la electrovalvă în cazul autovehiculelor cu motoare Diesel. Astfel veți împiedica pornirea motorului.
- Ridicați vehiculul după ce v-ați asigurat că roțile din față nu au contact cu sol.
- Înainte de instalarea angrenajului servodirecției controlați poziția cilindrului valvei față de volan, iar în caz de necesitate așezați împreună cilindrul și volanul conform roților poziționate pentru mersul drept înainte.
- **(Atenție):** Dacă volanul va fi demontat în vehiculele dotate cu perna de aer, acest lucru trebuie efectuat de persoanele calificate în mod corespunzător.
- Montați angrenajul sau pompa sistemului de servodirecție fără să cuplați conductele hidraulice cu mecanismul de direcție.
- Inundați rezervorul pompei de servodirecție cu lichid, care astfel se va scurge liber prin pompă și conductele.
- Rotiți motorul pe mers în gol fără conectarea aprinderii, acest lucru va ușura îndepărtarea vechiului lichid impurificat de la pompa de servodirecție.
- Lichidul uzat în urma acestei operații nu se va mai utiliza pentru o nouă inundare a sistemului.
- Fixați conducta de alimentare (care leagă pompă de mecanism de direcție) și conducta de evacuare (care preia lichid) de la angrenajul servodirecției. (Atenție: Conductele trebuie să fie montate corect). Nu fixați conducta de evacuare de la mecanismul de direcție, care aduce lichid înapoi în rezervor.

- Astupați pentru moment conducta de evacuare de la mecanismul de direcție, care aduce lichid înapoi în rezervor, și umpleți rezervorul pompei cu lichid hidraulic.
- Rotiți motorul fără să acționați aprinderea (când se află pe mers în gol), apoi lăsați lichidul să scurgă până când, trecând prin conductă de alimentare, culoarea sa va deveni mai deschisă. (Atenție: nu rotiți pompa pe uscat).
- Cuplați conducta de evacuare de la mecanismul de direcție, care aduce lichid înapoi la rezervor.
- Umpleți rezervorul pompei cu lichid până la nivelul cerut.
- Conectați cablurile electrice, debransate inițial.
- Porniți motorul, apoi pentru o clipă rotiți volanul în dreapta și stânga, pentru a amesteca lichid. Nu blocați volanul la capătul cursei mecanismului de direcție. Nu acționați pompă pe uscat.
- Completați rezervorul pompei cu lichid hidraulic până la nivelul cerut.

INSTRUCȚIA DE AERISIRE A SISTEMULUI DE SERVODIRECȚIE

- Ridicați temperatura lichidului hidraulic până la temperatura de 60°C în timpul funcționării motorului.
- Rotiți volanul în stânga și dreapta. Repetați procedeul de cel puțin 5-6 ori. Evitați blocarea volanului la capătul cursei mecanismului de direcție.
- Controlați nivelul de lichid.
- Controlați culoarea lichidului. Dacă este de culoarea maro, roșu deschis sau se înspumează, înseamnă că sistemul în continuare conține aer. Opriți motorul, așteptați cel puțin 30 de minute, apoi urmați procedurile din punctele 1 și 2.
- Dacă sistemul, deși aerisit, în continuare conține aer, pompa de servodirecție va lucra zgomotos, iar pe volan se vor resimți vibrațiile în timpul conducerii vehiculului. În această situație trebuie controlat întregul sistem și evacuat aerul care probabil se află în conducta de

legătură între rezervor și pompă. În acest scop se vor repeta operațiile conform instrucției de aerisire a sistemului de servodirecție.

ATENȚIE: Controlați, dacă toate legăturile și furtune hidraulice din sistem de servodirecție sunt montate etanș. În sistem apare o presiune înaltă, care poate provoca absorbția aerului spre interiorul sistemului, ceea ce va cauza lucrul zgotomos al pompei de servodirecție, iar în cazuri extreme defectarea pompei de servodirecție.

RECOMANDĂRI

- **ÎNLOCUIREA CONDUCTELOR HIDRAULICE**

Dacă vehiculul are vârsta de câțiva ani, se recomandă să înlocuiți conductele hidraulice care leagă mecanismul direcției cu pompa de servodirecție. Conductele vechi și deteriorate prezintă o amenințare din cauza desprinderii rămășițelor de înfășurare sau cauciuc, ceea ce poate duce la o funcționare defectuoasă a întregului sistem.

- **ATENȚIE**

Dacă sistemul de servodirecție va fi oprit la capătul cursei mecanismului de direcție timp de 10-15 secunde, unele elemente pot fi deteriorate din cauza temperaturii înalte sau a presiunii ridicate, prezente în sistem. Acest lucru se referă atât la mecanisme de direcție cât și la pompele servodirecției.

- **IMPORTANT**

După parcurgerea a 500 km schimbați lichidul din sistemul de servodirecție pentru a spăla impuritățile rămase.

DOMENIUL DE GARANȚIE

1. Garanția se acordă pentru defectele fizice inerente Produsului.
2. Garanția se referă numai la Produse utilizate conform destinației.
3. Garantul nu poartă răspunderea pentru defectele rezultate în urma exploatării neadecvate a Produsului sau a unei montării sau demontării necorespunzătoare, inclusiv a urmelor de violare, demontării de protecții, banderole, plombe etc.
4. Garantul nu poartă răspunderea pentru defecțiunile rezultate în urmă deteriorărilor mecanice ale Produsului, inclusiv cele apărute în urmă coliziunilor rutiere sau a altor accidente sau a întâmplărilor accidentale, sau rezultate după orice ingerința în construcția Produsului.
5. Garantul nu poartă răspunderea pentru defectele ieșite la iveală la Produse, care nu au fost montate sau demontate la centre de service auto înregistrate.
6. Garantul nu poartă răspunderea pentru defectele în cazul exploatării Produsului în condițiile care au depășit normele de folosire sau solicitare admise.
7. Garantul nu poartă răspunderea pentru defectele rezultate în timpul transportului Produsului.
8. Garantul nu poartă răspunderea pentru defectele Produsului cauzate de funcționarea defectuoasă a sistemului de suspensie sau a altor sisteme, cu care conlucrează Produsul sau care influențează funcționarea Produsului.
9. Garantul nu poartă răspunderea pentru defecte dacă reclamantul cunoștea defectul în momentul când i s-a eliberat Produsul.
10. Înștiințarea despre defectul Produsului va fi înaintată în cadrul așanumitei reclamații.
11. Garantul care acceptă reclamația se obligă la:
 - înlăturarea defectului prezentat
 - sau înlocuirea mărfii reclamate cu alt Produs de același fel

- sau cu alt produs de caracteristici tehnice identice sau cu o piesă componentă liberă de defecte

12. Modul de soluționare a reclamației este ales de Garant.

13. Perioada de garanție este de 25 luni sau 40.000 km și decurge de la data cumpărării

Produsului în locul emiterii Talonului de Garanție. Condiția de a beneficia de garanție

este prezentarea de către Cumpărător a unei dovezi de cumpărare, respectiv a unui

bon fiscal de plată sau a unei chitanțe sau a facturii fiscale, și completarea corectă a

fișei de montaj din formularul anexat.

14. În alte cazuri perioada de garanție va fi prelungită cu perioada în care reclamantul, în

urma defectului nu a putut să folosească Produsul.

15. Prin respectarea condițiilor conținute în talonul de garanție părțile exclud în totalitate

valabilitatea cheazășiei.

Depunerea reclamației

1. Reclamația se depune la locul de cumpărare a Produsului, care a emis Talonul de

Garanție.

2. Nu se emit duplicatele Talonului de Garanție.

3. Reclamația va fi depusă pe un formular elaborat de Garant și eliberat reclamantului la

locul de cumpărare a Produsului.

4. Pe formularul de reclamație trebuie să fie inclus, în special, numărul de serie al

Produsului, amplasat pe carcasă, semnătură și ștampila mecanicului/service-ului care

a instalat Produsul.

5. Reclamația care nu îndeplinește cerințele de mai sus nu poate fi cercetată.

6. Reclamația trebuie anunțată imediat, dar nu mai târziu de 7 zile calendaristice de la constatarea defecțiunii.

7. La depunerea reclamației reclamantul prezintă Produsul, talon de Garanție și dovada de cumpărare, în original.

Timp de analizare a reclamației

1. Garantul recunoaște reclamația în termen de 14 zile lucrătoare de la data livrării

Produsului reclamat.

2. În cazuri justificate, mai ales când este nevoie de cercetări specializate, înainte de

termenul limită indicat mai sus Garantul îl va informa pe Reclamant despre prelungirea

perioadei de analiza a reclamației cu următoarele max. 14 zile lucrătoare.