

# A TERMÉK BESZERELÉSI UTASÍTÁSA, AJÁNLÁSOK, ÉS A JÓTÁLLÁS ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

## A SZERVOKORMÁNY-RENDSZER BESZERELÉSI UTASÍTÁSA

- Kapcsold szét a pozitív kábelt, amelyik benzinüzemű gépkocsikban a tekercshez, a Diesel-motoros gépkocsikban a mágnesszelephez van kapcsolva. Ez az eljárás lehetetlenné teszi a motor beindítását.
- Emeld meg a járművet, bizonyosodj meg róla, hogy az első kerekek nem érintkeznek a talajjal.
- A szervókormány sebességváltójánál beszerelése előtt ellenőrizni kell a szelep helyzetét a kormányhoz képest, és szükség esetén be kell állítani a hengert és a kormányt, mindkét elemet egyeztetve a kerekek egyenesen előre haladáshoz alkalmas helyzetével.
- **(Figyelem)** : Amennyiben szükséges, a légzsákokkal ellátott járművekben a kormány kiszerezését erre kiképzett személynek kell végeznie.
- Szereld be a váltót vagy a szervókormány szivattyúját a hidraulikus vezetéknek a váltóhoz való csatlakoztatása nélkül.
- Töltsd meg a szervókormány szivattyújának tartályát folyadékkal, lehetővé téve, hogy az új folyadék szabadon átfolyjon a szervókormány szivattyúján és a vezetékeken.
- Forgasd meg a motort a gyújtás rákapcsolása nélkül, alaplátra, ez lehetővé teszi a régi, szennyezett folyadék eltávolítását a szervókormány szivattyújából.
- Ezt a folyadékot nem használjuk a rendszer újbóli feltöltéséhez.
- Erősítsd fel a tápkábelt (amely a szivattyút és a váltót köti össze), és a szervókormány szivattyújából kivezető vezeték (amely felveszi a folyadékot). (Figyelem: a vezetékeket helyesen kell beszerelni.) ne erősítsd oda a váltó kivezető vezetékét, amely a folyadékot visszavezeti a tartályba.

- Egyelőre tömítsd el a váltó kivezető vezetékét, amely a folyadékot visszavezeti a tartályba, és töltsd meg a tartályt hidraulikus folyadékkal.
- Forgasd meg a motort a gyújtás rákapcsolása nélkül (amikor alapjáraton van), majd ereszd le a folyadékot egészen addig, amíg a tápkábelén átfolyva, a színe világosabb nem lesz. (Figyelem: a szivattyú nem működhet szárazon.)
- Csatlakoztasd a váltó kivezető vezetékét, amely a folyadékot visszavezeti a tartályba.
- Töltsd meg a szivattyú tartályát hidraulikus folyadékkal a szükséges szintig.
- Csatlakoztasd az elektromos kábeleket, amelyeket előzőleg szétkapcsoltál.
- Indítsd be a motort, majd rövid ideig forgasd a kormányt jobbra és balra, hogy a folyadék összekeveredjen. Ne tartsd a kormányt ütközésig a váltó pályájának (ugrásának) legvégén. Ne indítsd be szárazon a szivattyút.
- Töltsd meg a szivattyú tartályát hidraulikus folyadékkal a szükséges szintig

## **A SZERVOKORMÁNY-RENDSZER LÉGTELENÍTÉSI UTASÍTÁSA**

- A motor működése közben a hidraulikus folyadék hőmérsékletét 60 C-ra kell emelni.
- Forgasd a kormányt jobbra és balra. Ezt a tevékenységet legalább 5-ször vagy 6-szor meg kell ismételni. Ne tartsd a kormányt ütközésig a váltó pályájának legvégén.
- Ellenőrizd a folyadék szintjét.
- Ellenőrizd a folyadék színét. Ha barna, világospiros, vagy habzik, az azt jelenti, hogy a rendszerben továbbra is található levegő. Kapcsold ki a motort, várj legalább 30 percet, majd ismételd meg az 1. és 2. pontokban leírt eljárást.
- Ha a rendszerben a kégtelenítés ellenére továbbra is levegő található, akkor a szervókormány szivattyújára a hangos működés lesz jellemző, a kormányon pedig rezgést fogsz érezni vezetés közben. Ilyen helyzetben a teljes rendszert ellenőrizni kell, és el kell távolítani a levegőt, amelyik

esetleg az olajtartályt a szivattyúval összekötő vezetékben található. E célból meg kell ismételni a szervókormány légtelenítési utasításában leírt tevékenységeket.

**FIGYELEM:** Ellenőrizni kell, hogy a szervókormány rendszerében minden vezeték és gumicső szivárgásmentesen van-e beszerelve. A rendszerben nagy nyomás lép fel, amely a levegőnek a rendszerbe való beszívását eredményezheti, ami a szervókormány szivattyújának hangos működését okozhatja, és szélsőséges esetben a szervókormány szivattyúja meg is sérülhet.

## **AJÁNLÁSOK**

- **A HIDRAULIKUS VEZETÉKEK CSERÉJE**

Ha a jármű néhány éves, ajánlott a szervókormányt a szivattyúval összekötő hidraulikus vezetékek cseréje. A régi és sérült vezetékek veszélyt jelenthetnek, amennyiben a régi fonat vagy gumi részei leválhatnak róla, és az egész rendszer hibás működését okozhatják.

- **FIGYELEM**

Amennyiben a szervókormány rendszerét megállítjuk a váltó pályájának (ugrásának) végén 10-15 másodpercre, akkor egyes alkatrészek megsérülhetnek a magas hőmérséklet és a nagy nyomás következtében, amelyek fellépnek a rendszerben. Ez ugyanúgy vonatkozik a szervókormányra, mint a szervókormány szivattyújára.

- **FONTOS**

500 km megtétele után ki kell cserélni a folyadékot a szervókormány rendszerében, hogy kiöblítsük a megmaradt szennyeződések.

## **A JÓTÁLLÁS TERÜLETE**

1. A jótállás az áruban magában található fizikai hibákra vonatkozik.
2. A jótállás csak azokra az árukra vonatkozik, amelyeket rendeltetésüknek megfelelően használtak.
3. A jótálló nem felelős a Termék nem megfelelő használatából, vagy nem megfelelő beszereléséből, vagy nem megfelelő leszereléséből, vagy nem megfelelő felhasználásából következő meghibásodásokért, ideértve a biztosítékok, szalagok, plombák megsértését vagy eltávolítását.
4. A jótálló nem felelős a Termék mechanikus sérüléseiből következő hibákért, ideértve a közúti ütközések, vagy egyéb balesetek, katasztrófák alatt bekövetkezetteket, vagy azokat, amelyek a Termék szerkezetének bármilyen megsértéséből következnek.
5. A jótálló nem felelős az olyan Termékekben felfedezett hibákért, amelyeket nem felhatalmazott autójavító cégnél / műhelyben szereltek be, vagy szereltek le.
6. A jótálló nem felelős a hibákért, ha a Terméket a megengedett használati normának nem megfelelően használták, vagy túlterhelték.
7. A jótálló nem felelős a Termék szállítása következtében fellépő hibákért.
8. A jótálló nem felelős a terméknek a felfüggesztési rendszer, vagy az egyéb olyan rendszerek nem megfelelő működéséből következő hibájából, amelyekkel a termék együttműködik, vagy amelyek működése a termékre hatással van.
9. A jótálló nem felelős a hibákért, ha a reklamáló tudott a hibáról, amikor kiadták neki a Terméket.
10. A Termék hibáját ún. reklamáció keretében kell bejelenteni.
11. A Jótálló, amennyiben elismeri a reklamációt, kötelezettséget vállal a következőkre:
  - A bejelentett hiba megszüntetésére
  - Vagy cserére ugyanolyan Termékre
  - Vagy cserére olyan azonos műszaki tulajdonságokkal rendelkező Termékre, vagy annak hibátlan részére

- Vagy a Termék árának visszatérítésére, amennyiben nincs lehetőség azt ugyanolyan termékre, vagy annak hibátlan részére cserélni
12.               A reklamáció elintézésének módja a Jótállótól függ.
  13.               A jótállás ideje 25 hónap, de legfeljebb 40 000 km megtétele, amit a Termék megvásárlásának napjától kell számítani, azon a helyen, ahol kiállították a Jótállási Jegyet. A jótállási jogosultság feltétele, hogy a reklamáló rendelkezzen a vásárlást igazoló dokumentummal nyugta, számla, vagy áfás számla formájában, valamint a mellékelt formanyomtatványon helyesen kitöltött beszerelési lappal.
  14.               Egyéb esetekben a jótállás ideje meghosszabbodik azzal az idővel, ameddig a reklamáló a hiba következtében nem tudta használni a terméket.
  15.               A jótállási jegyben foglalt feltételek fennállása esetén a felek teljes mértékben kizárják a szavatosságot.

### **A reklamáció bejelentése**

1.               A reklamáció a Termék vásárlásának helyén kell bejelenteni, ott, ahol a Jótállási Jegyet kiállították.
2.               A Jótállási Jegyről nem lehet másolatot kiállítani.
3.               A reklamációt a Jótálló által kidolgozott formanyomtatványon kell benyújtani, amelyet a reklamálónak a Termék vásárlási helyén adnak ki.
4.               A reklamációs formanyomtatványon szerepelnie kell különösen a Termék testén található szériaszámnak, és a Terméket beszerelő szerelő / műhely aláírásának és pecsétjének.
5.               A fenti feltételeket nem teljesítő reklamáció nem kerül elismerésre.
6.               A reklamációt haladéktalanul, de legfeljebb a hiba megállapításától számított 7 napon belül be kell jelenteni.
7.               A reklamáció bejelentésekor a reklamáló bemutatja a Terméket, a Jótállási Jegyet, és a Termék megvásárlását igazoló eredeti dokumentumot.

### **A reklamáció elismerésének határideje**

1. A Jótálló a reklamált Termék hozzá való eljuttatásától számított 14 munkanapon belül döntést hoz a reklamációról.
2. Különösen indokolt esetben, különösen amikor szakértői vizsgálat elvégzésére van szükség, a fenti határidőn belül a Jótálló értesít a reklamáció elfogadása határidejének meghosszabbításáról további legfeljebb 14 munkanappal.