

ГАРАНТІЙНИЙ ЛИСТ

Нові та відновлені на заводі вироби, які охоплені цією гарантією:

- паливні насос-форсунки
- 2-х пружинні форсунки
- форсунки CR (CR – система живлення Common Rail)
- паливні насоси CR
- паливні акумулятори CR
- канали високого тиску CR
- паливні насоси VP

ГОЛОВНІ УМОВИ ГАРАНТІЇ

Гарантія стосується виробу, закупленого виключно у сфері мережі продажу АТ «Inter Cars», та буде врахована тільки згідно з талоном купівлі, а також з повністю і виразно заповненим гарантійним листом.

Монтаж виробу рекомендуємо реалізовувати на професійній станції технічного обслуговування. Гарантія не охоплює несправності, дефектів або пошкоджень виробу, що виникли в нижченаведених випадках:

- Установлення товару незгідно з його призначенням.
- Під час експлуатації транспортного засобу в спосіб, що не відповідає заводській специфікації.
- В результаті невідповідної технології монтажу або демонтажу, незгідної з заводськими вимогами, інструкціями виробника транспортного засобу (основні монтажні рекомендації приведені на зворотній стороні).
- В результаті ударів або аварій.
- Внаслідок некомплектного товару, розкладеного на складові елементи, або має сліди демонтажу на складові елементи.
- Затирання гідравлічних елементів.
- Занехання у заміні паливного фільтру або паливних каналів високого тиску на нові під час ремонту системи живлення CR – неможливості підтвердження реалізації документами.

- Застосування невідповідного палива або механічно/хімічно забрудненого палива.
- Спричинених несправністю систем, з якими співпрацює предметний продукт.

У разі виникання неправильного функціонування виробу в гарантійний період, користувач зобов'язаний невідкладно заявити про цей факт на місці заupu або на місці виконання сервісної послуги з метою узгодження місця та способу проведення діагностики і ремонту системи. Не потрібно робити жодних спроб виконання неавторизованого ремонту, оскільки таке втручання може спричинити втрату обґрунтованості претензій.

У разі необхідності виконання рекламачії продукту, потрібно його завозити на пункт заupu за кошти особи, яка виставляє рекламачію, та в такому стані, в якому продукт був демонтований. Інша додаткова інформація, пояснення, перелік пунктів сервісного обслуговування є доступними на веб-сайті АТ «Inter Cars»: www.intercars.com.pl.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ТА ВИМОГИ ЩОДО МОНТАЖУ

Діагностика дефекту, його перевірка та ремонт паливної системи дизельного двигуна повинні виконуватись кваліфікованим персоналом, згідно інструкції виробника, з використанням інструментів, що рекомендуються виробником системи та з дотриманням вимог безпеки. Не треба, м. ін., роз'єднувати елементів системи високого тиску, коли двигун працює, або безпосередньо після вимкнення двигуна (в системах CR тиск > 1600 барів, темп. >70С).

Загальні рекомендації:

- До початку ремонту системи впорскування палива необхідно акуратно очистити підвузли, які будуть демонтовані та найближчу область ремонту. Монтаж елементів вимагає дотримання відповідних норм чистоти, що вимагаються для

систем впорскування палива, зокрема системи CR – Common Rail.

- Кожний раз ремонт системи повинен поширюватись на докладну очистку паливного акумулятора палива системи CR, так наз. шини, рекомендується миття в ультразвуковій мийці або заміна її новою, а також перевірка якості – чистості палива в резервуарі автомобіля, який ремонтується.
- Необхідно зберігати абсолютну чистоту на кожному етапі ремонту системи впорскування палива! Забруднення повинні підлягати відсисанні, а не повинні видуватись.
- Заглушки отворів палива необхідно закладати / знімати безпосередньо після розмикання / перед з'єднанням кожного із підвузлів. Заглушки одноразового вжитку, після використання повинні бути утилізовані.
- Під час ремонту необхідно абсолютно замінити фільтр палива новим – після встановлення необхідно наповнити його дизельним паливом. До паливної системи Delphi з приводу на вимоги систему впорскування палива, рекомендується застосування оригінального фільтра Delphi.
- В системі CR, перш за все, необхідно установлювати насос високого тиску, потім паливний акумулятор, форсунки та проводи високого тиску, а на кінець, підключити електричні проводи.
- Всі підключення необхідно догвинтити згідно рекомендаціям виробника системи впорскування, відповідним моментом догвинчування.
- Під час ремонту необхідно впевнитись, що розподілення правильно встановлене та заблоковане.
- Перед першим запуском із системи повинно бути видалене повітря.
- Після встановлення системи необхідно анулювати всі коди помилок, у випадку необхідності ввести необхідні поправочні дані роботи форсунок.

Під час демонтажу - монтажу форсунок необхідно:

- Очистити гніздо для установлення форсунки в головці та відсисати забруднення.
- Застосовувати тільки нові термічно-ущільнюючі підкладки, а також для системи Delphi, тільки нові проводи високого тиску паливний акумулятор - форсунка.
- Після установлення форсунок виробництва Delphi необхідно ввести 16 або 21-цифровий код для командо-контролера двигуна ECU/DCU на кожному продукту.

Під час демонтажу - монтажу насосу системи впорскування необхідно:

- Проводи палива, що живлять насос акуратно вичистити або замінити новими.
- Замінити провід високого тиску насос-шина (стосується CR/Delphi).
- Наповнити насос паливом шляхом затягнення з резервуара через фільтр палива з допомогою відповідного насосу (НІКОЛИ НЕ ТРЕБА ЗАЛИВАТИ НАСОС ПАЛИВОМ ПЕРЕД ФІЛЬТРУВАННЯМ АБО ПРОБОВАТИ ЗАПУСТИТИ ДВИГУН НА «СУХОМУ» НАСОСІ).

Недотримання вищенаведених рекомендацій і вказівок може призвести до забруднення системи, що зазвичай дає результат у вигляді проблем при запуску двигуна або його правильної роботи.

Неправильність, яка появилася, після перевірки дії деталі або проблема повинна бути заявлена виробнику деталі або сервісу, що виконує послугу негайно після її виявлення.