

Produse noi și recondiționate cuprinse de aceasta garanție:

- pompa-injectoare
- injectoare cu 2 arcuri
- injectoare CR (CR – sistem de alimentare Common Rail)
- pompe de injecție CR
- rampe comune CR
- conducte de înaltă presiune CR
- pompe de injecție

### **CONDIȚII PRINCIPALE DE GARANȚIE**

Garanția se referă la produsul procurat în exclusivitate pe teritoriul rețelei de vânzare a firmei Inter Cars S.A. și se va lua în considerație numai cu dovada de cumpărare și un talon de garanție, completat în mod corect.

Recomandăm ca montarea produsului să fie realizată de un service profesional.

Garanția nu este valabilă pentru funcționarea defectuoasă, defecțiunile sau deteriorările ale produsului apărute în următoarele cazuri:

- montarea neadecvată destinației produsului,
- în cazul utilizării vehiculului contrar specificației producătorului,
- ca urmare a aplicării unei tehnologii de montare neconforme cu cerințele fabricii, contrar instrucțiunilor producătorului de vehicul (recomandările de bază pentru montare sunt menționate pe pagina din dos),
- ca urmare lovirilor sau a unui accident,
- a unui produs incomplet, dezasamblat în părți componente sau care poartă urmele demontării în elementele componente,
- griparea elementelor hidraulice,
- renunțare la schimbarea filtrului de combustibil sau a conductelor de combustibil de presiune înaltă, în timpul reparației sistemului de combustibil CR – imposibilitate de a documenta realizarea schimburilor,
- folosirea unui combustibil necorespunzător sau a unui combustibil impurificat mecanic sau chimic,

- cauzate de defectuoazitatea sistemelor, cu care produsul dat conlucrează.

În cazul apariției unei funcționării defectuoase a produsului în perioada de garanție, utilizatorul este obligat să comunice acest fapt imediat la locul de cumpărare sau la centrul de service care a realizat serviciul, pentru a conveni asupra locului și modului de efectuarea diagnosticării și reparației sistemului. Nu se vor întreprinde nici un fel de încercări de a efectua o reparație neautorizată, deoarece acest lucru poate duce la pierderea oricăror pretenții.

În caz de necesitatea depunerii reclamației, produsul trebuie furnizat de către reclamant la locul de cumpărare, fiind în starea demontată. Alte informații suplimentare sunt accesibile la Inter Cars S.A.

Lista centrelor de service se află pe site-ul firmei: [www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl)

## **RECOMANDĂRILE ȘI CERINȚELE DE MONTARE**

Diagnosticarea defecțiunii, verificarea ei și reparația sistemului de alimentare a unui motor Diesel, trebuie efectuată de un personal calificat conform instrucțiunilor producătorului, utilizând scule recomandate de producătorul sistemului și respectând regulile de siguranță. Printre altele, nu se vor decupla elementele sistemului pe partea presiunii înalte, cu motorul pornit sau imediat după oprirea sa (în sistemele CR presiunea >1600bar, temp. > 70°C).

### **Recomandările generale:**

- Înainte de reparația sistemului de injecție curățați bine subansambluri, care vor fi reparate, ca și zona apropiată a reparației. Montarea elementelor necesită îndeplinirea normelor corespunzătoare de curățenie, cerute pentru sisteme de injecție, și mai ales pentru sistemul CR – Common Rail.
- De fiecare dată, reparația sistemului de injecție va cuprinde o atență curățire a rampei comune din sistemul CR, așanumitei șine; pentru

această se recomandă folosirea spălătorului cu ultrasunete sau înlocuirea rampei cu una nouă, și controlul calității - purității de combustibil în rezervorul autovehiculului reparat.

- Obligatoriu se va păstra curățenie în fiecare etapă de reparare a sistemului de injecție. Impuritățile vor fi absorbite și nu suflăte.
- Obturatoarele orificiilor de combustibil se vor pune/scoate imediat după decuplare/cuplare a fiecărui subansamblu. Obturatoarele sunt de unică folosință și după utilizare vor fi reciclate.
- În timpul reparației, filtrul de combustibil va fi obligatoriu înlocuit cu unul nou, iar după înlocuire umplut cu motorină. În cazul sistemului de alimentare Delphi se va folosi filtrul original Delphi, cerut de acest sistem de injecție.
- În cazul sistemului CR, în primul rând se va monta pompa de înaltă presiune, apoi rampa comună, injectoarele și conductele de înaltă presiune, iar la sfârșit se vor conecta conductoarele electrice.
- Orice legături se vor înșuruba cu un cuplu de strângere conform indicațiilor producătorului de sistem de injecție.
- În timpul reparației convingeți-vă că distribuția este ajustată și blocată în modul corect.
- Înainte de prima pornire aerisiți sistemul.
- După montarea sistemului anulați toate codurile de erori, iar în caz de necesitate introduceți corecturile datelor de lucru al injectoarelor.

### **În timpul demontării - montării a injectoarelor se vor face următoarele operații:**

- curățați locașul injectorului din cap motor și absorbiți impurități.
- folosiți numai șaibe termice de etanșare noi, iar pentru sistemul Delphi numai noile conducte de înaltă presiune, nouă rampa comună - injector.
- După instalarea injectoarelor Delphi introduceți obligatoriu un cod cu 16 sau 21 de cifre pentru comanda motorului ECU/DCU, care se află pe fiecare produs.

**În timpul demontării - montării a pompei de injecție se va face următoarele:**

- Curățați bine conductele de combustibil care alimentează pompă, sau înlocuiți-le cu alte noi
- Înlocuiți conductă de înaltă presiune pompă-șină (se referă la CR/Delphi)
- Umpleți pompă cu combustibilul tras cu o pompă corespunzătoare de la rezervor prin filtru de combustibil (NICIODATĂ NU UMPLEȚI POMPĂ CU COMBUSTIBILUL NEFILTRAT SAU SĂ ÎNCERCAȚI SĂ PORNIȚI MOTORUL CU POMPA „USCATĂ„)

Nerespectarea recomandărilor și indicațiilor menționate mai sus poate duce la impurificarea sistemului, ceea ce de obicei creează probleme la pornirea motorului sau funcționarea lui corectă.

Dacă vor apărea probleme cu funcționarea corectă a piesei, după o prealabilă verificare adresați-vă la vânzătorul piesei sau la service care a efectuat reparația, imediat după apariția problemei.