

A gyárilag új és a regenerált termékek, amelyekre a jótállás vonatkozik:

- befecskendező szivattyúk
- 2-rugós fecskendők
- CR fecskendők (CR – Common Rail tápegység)
- CR befecskendező szivattyúk
- CR üzemanyagtartályok
- CR nagyfeszültségű vezetékek
- VP befecskendező szivattyúk

## **A JÓTÁLLÁS FŐ ALAPELVEI**

A jótállás kizárólag az Inter Cars SA kereskedelmi hálózatán belül vásárolt termékekre vonatkozik, és csak a vásárlást igazoló dokumentummal és a teljesen és olvashatóan kitöltött jótállási jeggyel együtt vehető figyelembe.

A beszerelést javasoljuk szakszervízben elvégezni.

A jótállás nem vonatkozik a terméknek az alábbi esetekben bekövetkezett működési hiányosságaira, hibáira és sérüléseire:

- A terméket nem rendeltetésének megfelelően szerelték fel
- A jármű gyári specifikációinak nem megfelelő használata során
- Nem megfelelő leszerelés vagy felszerelés következtében, amely a gyári követelményeknek, a a jármű gyártója utasításainak nem felel meg (az alapvető beszerelési utasítások a hátoldalon található)
- Ütközés vagy baleset következtében
- Hiányos, összetevőkre bontott termék, vagy olyan, amelyik az összetevőkre bontás nyomait viseli
- A hidraulikus elemek kopása
- Az üzemanyagszűrő vagy a nagy nyomású üzemanyagvezetékek újakra cserélésének elmaradása CR üzemanyagrendszerek javításakor – a végrehajtás dokumentumokkal való alátámasztásának lehetetlensége
- Nem megfelelő üzemanyag, fizikailag vagy vegyileg szennyezett üzemanyag használata
- Azon rendszerek működési hibái, amelyekkel a jótállás tárgyát képező rendszer egyöttműködik

Amennyiben a jótállási időszakon belül a termék működésében hiba lép fel, a felhasználó köteles ezt haladéktalanul bejelenteni a vásárlás helyén, vagy a szervízzolgáltatás elvégzésének helyén, hogy egyeztessék a rendszer diagnosztikájának és javításának helyét és módját. Semmilyen felhatalmazás nélküli javítással nem szabad próbálkozni, az ilyen beavatkozás a követelések megalapozottságának elvesztését eredményezi.

Amennyiben a termék reklamációja szükséges, a terméket a reklamálónak kell a vásárlás helyére eljuttatni olyan állapotban, amelyben azt kiszerezték. További tájékoztatás és magyarázat elérhető: Inter Cars S.A. Szervízpontok listája: [www.intercars.com.pl](http://www.intercars.com.pl)

## **BESZERELÉSI UTASÍTÁSOK ÉS KÖVETELMÉNYEK**

A meghibásodás diagnózisának felállítását, annak igazolását, és a dízelmotor üzemanyagrendszerének javítását szakképzett személyzetnek kell végeznie, a gyártó utasításainak megfelelően, a rendszer gyártója által ajánlott eszközökkel, és a biztonsági előírások betartásával. Többek között nem szabad a rendszer elemeit a motor működése közben, vagy közvetlenül azután a magas nyomású oldalon szétkapcsolni (CR rendszerek esetén nyomás > 1600 bar, hőmérséklet > 70 C mellett).

### **Általános ajánlások:**

- A befecskendező rendszer javításának megkezdése előtt pontosan meg kell tisztítani a kiszerelésre kerülő alrendszereket és a javítás közvetlen környezetét. Az elemek beszereléséhez szükség van a befecskendező rendszerek esetében megkövetelt tisztasági normák teljesítését, különösen a CR rendszereknél – Common Rail.
- A rendszer javításának minden esetben tartalmaznia kell a CR rendszer üzemanyagtartályának, az ún. sínnek a gondos kitisztítását, ajánlott az ultrahangos tisztítóban történő mosás, vagy az újra cserélés, és a javított gépkocsi tartályában lévő üzemanyag minőségének - tisztaságának ellenőrzése.

- A befecskendező rendszer javításának mindegyik fázisában meg kell őrizni a feltétlen tisztaságot! A szennyeződések le kell szívni, nem pedig kifújni.
- Az üzemanyagnyílások kupakját közvetlenül az alrendszerek szétkapcsolása után / előtt kell feltenni / levenni. A kupakok egyszer használatosak, használat után hulladékként kell azokat hasznosítani.
- A javítás során feltétlenül újra kell cserélni az üzemanyagszűrőt - beszerelés után meg kell tölteni dízelolajjal. A Delphi üzemanyagrendszerhez, a befecskendező rendszer követelményeire való tekintettel, javasolt az eredeti Delphi szűrő használata.
- A CR rendszerben, először a nagy nyomású szivattyút kell beszerelni, ezután a tartályt, a fecskendőket és a nagy nyomású vezetékeket, végül pedig csatlakoztatni az elektromos vezetékeket.
- Minden csatlakozást a befecskendező rendszer gyártójának utasítása szerinti megfelelő nyomatékkal kell meghúzni.
- A javítás alatt bizonyosnak kell lenni abban, hogy a vezérműtengely helyesen van beállítva, és rögzítve van.
- Az első beindítás előtt a rendszert levegőtleníteni kell.
- A rendszer beszerelése után minden hibakódot törölni kell, és szükség esetén bevezetni a befecskendezés működésébe a megfelelő módosító adatokat.

#### **A fecskendező kiszerelése - beszerelése közben:**

- Meg kell tisztítani a befecskendező csatlakozási aljzatát a fejben, és leszívni a szennyeződések
- Csak új termikus-tömítő alátéteket szabad használni, a Delphi rendszerekhez pedig csak új nagy nyomású vezetékeket a tartály és a fecskendő között.
- A Delphi gyártmányú befecskendezők beszerelése után feltétlenül be kell írni a 16 vagy 21 számjegyből álló kódot az ECU / DCU motor vezérlésébe, amelyik minden terméken megtalálható.

#### **A befecskendező szivattyú kiszerelése - beszerelése alatt:**

- Gondosan meg kell tisztítani, vagy újra kell cserélni a szivattyúhoz vezető üzemanyag-vezetékeket

- Ki kell cserélni a szivattyú és a sín közötti nagy nyomású vezetékét (CR / Delphi rendszerre vonatkozik)
- Meg kell tölteni a szivattyút üzemanyaggal úgy, hogy a tarályból a szűrőn keresztül üzemanyagot szívunk fel a megfelelő szivattyú segítségével. (SOHASEM SZABAD A SZIVATTYÚT SZÜRETLEN ÜZEMANYAGGAL ELÁRASZTANI, SEM PEDIG A MOTORT „SZÁRAZ” SZIVATTYÚVAL PRÓBÁLNI BEINDÍTANI)

A fenti utasítások és ajánlások figyelmen kívül hagyása a rendszer szennyeződését eredményezheti, ami rendszerint problémákat okoz a motor beindításában vagy későbbi működésében.

Az alkatrész működésének fellépett és igazolt rendellenességét, vagy a problémát az alkatrész eladójának, vagy a szolgáltatást végző szervíznek közvetlenül annak megjelenése után be kell jelenteni.