

Táto záruka sa vzťahuje na nové a továrensky repasované produkty:

- vstrekače
- vstrekače dvojpružinové
- vstrekače CR (CR – napájanie Common Rail)
- vstrekovacie čerpadlá CR
- zásobníky paliva CR
- vysokotlakové potrubie CR
- vstrekovacie čerpadlá VP

HLAVNÉ ZÁSADY ZÁRUKY

Záruka sa týka produktu zakúpeného výhradne v predajnej sieti Inter Cars S. A. a bude zohľadnená iba s nákupným dokladom a kompletne a čitateľne vyplneným záručným listom.

Montáž produktu odporúčame vykonať v profesionálnej dielni. Záruka sa nevzťahuje na funkčnosť, poruchy alebo poškodenia produktu, ktoré vznikli v nižšie uvedených prípadoch v dôsledku:

- namontovania tovaru v rozpore s jeho určením,
- používania vozidla spôsobom, ktorý je v rozpore s továrenskou špecifikáciou,
- nesprávnej technológie montáže alebo demontáže, ktorá je v rozpore s továrenskými požiadavkami, pokynmi výrobcu vozidla (základné montážne pokyny sú uvedené na opačnej strane),
- nárazu alebo nehody,
- nekompletnosti tovaru, jeho rozloženia na komponenty, alebo so stopami demontáže na komponenty,
- zadrenia hydraulických častí,
- nevykonania výmeny palivového filtra alebo vysokotlakového palivového potrubia za nové pri oprave palivového systému CR – nemožné preukázať realizáciu,
- používania nevhodného paliva alebo mechanicky alebo chemicky znečisteného paliva,
- nefunkčnosti systémov, s ktorými predmetný produkt spolupracuje.

V prípade nesprávnej funkčnosti produktu v záručnej lehote je používateľ povinný neodkladne túto skutočnosť nahlásiť v mieste nákupu alebo v mieste vykonania servisu a dohodnúť si miesto a spôsob vykonania

diagnostikya opravy systému. Vykonanie opravy v neautorizovaných servisoch alebo dielňach vedie ku strate nároku na záruku.

V prípade nutnej reklamácie treba produkt dodať na vlastné náklady do miesta nákupu v stave, v akom bol rozložený. Ďalšie informácie a vysvetlenia sú dostupné v Inter Cars S. A. zoznam servisných miest: www.intercars.com.pl

ODPORÚČANIA A PODMIENKY MONTÁŽE

Zisťovanie chyby, jej overenie ako aj oprava palivovej sústavy vznetového motora by mal urobiť kvalifikovaný servis podľa pokynov výrobcu a s použitím náradia odporúčaného výrobcom systému, pri dodržiavaní bezpečnostných podmienok.

Nesmú sa o.i. rozpájať častí systému na strane vysokého tlaku pri spustenom motore alebo priamo po jeho vypnutí (v CR sústavách je tlak > 1600 barov, teplota $\geq 70^{\circ}\text{C}$)

Všeobecné pokyny:

- Pred začatím opravy vstrekovacej sústavy očistite starostlivo častí, ktoré budú demontované a miesta, kde sa bude robiť oprava. Montáž súčastí si vyžaduje dodržiavanie príslušných noriem v oblasti čistoty stanovených pre vznetové motory, najmä pre CR systém - Common Rail.
- Zakaždým je pri oprave sústavy potrebné čistenie palivovej nádrže CR systému zásobníka tlaku, odporúča sa použiť ultrazvukový umývací stroj alebo ho vymeniť na nový a skontrolovať kvalitu - čistotu paliva v nádrži opravovaného vozidla.
- Zachovajte absolútnu čistotu na každej etape opravy vstrekovacieho systému. Nečistoty by sa mali odsávať a nie vyfukovať.
- Záslepky palivových otvorov ukladať / dávať dole priamo po rozpojení / pred pripojením každej časti. Záslepky sú na jednorazové použitie, po použití by mali byť bezodkladne zneškodnené.

- Pri oprave je absolútne nutná výmena palivového filtra na nový - po nainštalovaní naplníte ho pohonným olejom. V prípade palivovej sústavy Delphi, vzhľadom na požiadavky vstrekovacej sústavy sa odporúča používanie originálneho filtra Delphi.
- V CR systéme namontujte ako prvé vysokotlakové čerpadlo, potom zásobník, vstrekovače a vysokotlakové vodiče, a na konci pripojte elektrické káble.
- Všetky pripojenia vykonajte podľa pokynov výrobcu vstrekovacej sústavy s dodržiavaním krútiaceho momentu.
- Pri oprave sa uistite, že rozvod je správne nastavený a pevne blokovaný.
- Odvzdušnite sústavu pred prvým spustením.
- Po montáži vymažte kódy chýb, podľa potreby zadajte upravené údaje pre funkčnosť vstrekovačov.

Pri demontáži - montáži vstrekovačov je nutné:

- očistiť sedlo umiestnenia vstrekovača vo hlave a odsáť nečistoty
- používať len nové termické tesniace podložky a v prípade Delphi systému iba nové vysokotlakové vodiče zásobník - vstrekovač
- Po namontovaní vstrekovačov od Delphi je potrebné zadať 16-miestny alebo 21 miestny kód do ovládača motora ECU/DCU, ktorý sa nachádza na každom výrobku.

Pri demontáži - montáži vstrekovacieho čerpadla je nutné:

- vyčistiť starostlivo palivové vodiče napájajúce čerpadlo alebo vymeniť ich na nové
- vymeniť vysokotlakovú hadicu čerpadlo - zásobník tlaku (týka sa CR/Delphi)
- Nalejte palivo do čerpadla zatiahnutím cez palivový filter prostredníctvom príslušného čerpadla (NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NEFILTROVANÉ PALIVO ANI NEŠTARTUJTE MOTOR PRI CHODE ČERPADLA NA SUCHO),

Nedodržiavanie uvedených pokynov a odporúčaní môže spôsobiť znečistenie sústavy čo vedie často k problémom pri štartovaní motora a poškodzuje správny chod motora.

Zistené a overené chyby výrobku alebo problémy chodu sústavy bezodkladne po ich objavení nahláste predajcovi súčiastok alebo servisu, ktorý opravoval vozidlo.