

Garantija apņem jaunus un rūpnieciski reģenerētus produktus:

- degvielas augstspiediena sūkņi
- 2-atsperu smidzinātāji
- CR smidzinātāji (CR - degvielas sistēma Common Rail)
- CR degvielas augstspiediena sūkņi
- CR degvielas tvertnes
- CR augstspiediena vadi
- VP degvielas augstspiediena sūkņi

GARANTIJAS GALVENIE PRINCIPI

Garantija attiecas produktiem, pirktiem tikai Inter Cars S.A. pārdošanas tīkla ietvaros, un tiks atzīta tikai ar pirkuma apliecināšanu dokumentu un pareizi, skaidri noformētu garantijas talonu.

Produkta montāžu rekomendējam realizēt profesionālā darbnīcā.

Garantija neapņem traucējumus, defektus un produkta bojājumus, ierosinātus sekojošos gadījumos:

- Prece montēta neatbilstoši nosacījumiem.
- Transportlīdzekļa lietošana neatbilstoši rūpnieciskai specifikācijai.
- Montāžas vai demontāžas neattiecinātas tehnoloģijas rezultātā, neatbilstoši rūpnieciskām prasībām, transportlīdzekļa ražotāja lietošanas instrukcijām (montāžas pamatnosacījumi ir parādīti nākamajā lapā).
- Pēc sitieniem vai avārijām.
- Prece nav pilnīgā stāvoklī, demontēta uz sastāvdaļām vai ar demontāžas pēdām.
- Hidraulisku elementu iesprūšana.
- Degvielas filtra vai augstspiediena vadu nemainīšana CR degvielas sistēmas remontēšanas laikā - nav realizācijas dokumentācijas.
- Neattiecinātas degvielas lietošana, vai mehāniski vai ķīmiski piesārņotas degvielas lietošana.
- Bojātas sistēmas, ar kurām produkts funkcionē.

Produkta nepareizas funkcionēšanas gadījumā garantijas laikā lietotājam ir pienākums nekavējoties paziņot par tādu faktu pārdevēju vai servisa

pakalpojuma sniedzēju, lai saskaņot sistēmas diagnostikas un remonta izpildīšanas vietu un metodi. Nedrīkst veikt neautorizētu remontu, tāds mēģinājums ierosinās garantijas tiesības pazaudēšanu.

Ja nepieciešami reklamēt produktu, produkts jābūt piegādāts pārdošanas punktā ar pircēja spēkiem, stāvoklī, kādā produkts tika demontēts. Cita papildu informācija ir pieejama Inter Cars S.A. firmā. Servisa punktu saraksts: www.intercars.com.pl

MONTĀŽAS NORĀDĪJUMI UN PRASĪBAS

Defekta diagnostiku, verifikāciju un dīzeļdzinēja degvielas sistēmas remontu var veikt tikai kvalificēts personāls, saskaņā ar ražotāja instrukciju, izmantojot rekomendētus darbarīkus un saglabājot drošības nosacījumus. Nedrīkst, starp citiem, atslēgt sistēmas elementus augstspiediena pusē, kad dzinējs strādā vai tieši pēc izslēgšanas (CR sistēmās spiediens pārsniedz 1600 bar, temp. pārsniedz 70°C).

Vispārējie norādījumi

- Pirms smidzināšanas sistēmas remonta uzsākšanas tieši notīrīt komponentus, kuri būs demontēti, un remonta tuvāku vietu. Elementu montāža prasa attiecīgu tīruma normu ievērošanu, nepieciešamu smidzināšanas sistēmām, sevišķi CR - Common Rail sistēmām.
- Katreiz sistēmas remonta laikā jābūt tieši tīrīta CR sistēmas degvielas tvertne, t.s. maģistrāle, rekomendējam mazgāšanu ultraskaņas mazgāšanas ierīcē, vai mainīšanu uz jaunu, kā arī remontēta transportlīdzekļa degvielas kvalitātes - tīrības pārbaudīšanu.
- Jābūt ievērota attiecīga tīrība smidzināšanas sistēmas katrā remonta etapā! Netīrumi jābūt nosūkti, ne izpūsti.
- Degvielas caurumu noslēgi jābūt uzstādīti / noņemti tieši pēc katra komponenta atslēgšanas / pieslēgšanas. Noslēgi ir vienreizīgi, pēc lietošanas jābūt utilizēti.
- Remonta laikā obligāti jābūt mainīts degvielas filtrs - pēc montāžas to uzpildīt ar dīzeļdegvielu. Delphi degvielas sistēmai, sakarībā ar smidzināšanas sistēmas prasībām, rekomendējam izmantot oriģinālu Delphi filtru.

- CR sistēmā, vispirms jābūt montēts augstspiediena sūknis, pēc tam tvertne, smidzinātāji un augstspiediena vadi, un tikai beigumā elektrības vadi.
- Visi savienojumi jābūt saskrūvēti sakarībā ar smidzināšanas sistēmas ražotāja prasītu griezes momentu.
- Remonta laikā sadales mehānisms jābūt attiecīgi uzstādīts un nobloķēts.
- Pirms pirmās iedarbināšanas sistēma jābūt attiecīgi atgaisota.
- Pēc sistēmas montāžas likvidēt visus kļūdas kodus, ja nepieciešami, noteikt nepieciešamu smidzināšanas sistēmas korigējošu informāciju.

Smidzinātāju montāža - demontāžas

- Notīrīt smidzinātāja ligzdu galviņā un nosūkt piesārņojumus.
- Izmantot tikai jaunu termisku-blīvēšanas paliktņu un Delphi sistēmai tikai jaunu augstspiediena vadu tvertne-smidzinātājs.
- Pēc Delphi smidzinātāju montāžas obligāti jābūt nodots 16 vai 21 ciparu kods ECU/DCU dzinēja kontrolierim, kurš atrodas uz katra produkta.

Smidzināšanas sūkņa montāža - demontāža:

- Tieši notīrīt vai mainīt uz jauniem sūkņa degvielas vadus.
- Mainīt augstspiediena vadu sūknis-maģistrāle (attiecas CR/Delphi).
- Uzpildīt sūkni ar degvielu, caur degvielas filtru, izmantojot speciālu sūkņu (NEDRĪKST UZPILDĪT SŪKNI AR NEFILTRĒTU DEGVIELU VAI MEĢINĀT IEDARBINĀT DZINĒJU AR „SAUSO” SŪKNI)

Iepriekšminētu rekomendāciju un norādījumu neievērošana var ierosināt sistēmas piesārņošanu, kas parasti beidzās ar dzinēja iedarbināšanas problēmām vai dzinēja nepareizu darbību.

Par konstatētiem un verificētiem elementa traucējumiem vai problēmām jābūt paziņots elementa pārdevējs vai serviss, kur tika realizēts pakalpojums, tūlīt pēc konstatēšanas.