

Ši garantija apima naujus ir gamyklos regeneruotus gaminius:

- siurbliai-inžektoriai
- 2- spyruoklių inžektoriai
- CR inžektoriai (CR – tiekimo sistema Common Rail)
- inžektorių siurbliai CR
- kuro rezervuarai CR
- aukšto slėgio vamzdžiai CR
- inžektorių siurbliai VP

PAGRINDINIAI GARANTIJOS PRINCIPAI

Garantija suteikiama gaminiui nupirktam išimtinai prekybos tinklo Cars S.A. apimtyje ir galioja tik pateikus pirkimą įrodantį dokumentą bei pilnai ir įskaitomai užpildytą garantinę kortelę.

Rekomenduojame gaminį montuoti profesionalioje dirbtuvėje.

Garantija neapima ydų, trūkumų arba gaminio pažeidimų kilusių žemiau išvardintais atvejais:

- Gaminys sumontuotas ne pagal jo paskirtį,
- Naudojant transporto priemonę ne pagal gamyklos specifikaciją,
- Taikant netinkamą montavimo arba demontavimo technologiją, neatitinkančią gamyklos reikalavimus, transporto priemonės gamintojo instrukcijas (pagrindinės rekomendacijos susijusios su montavimu yra pateiktos antroje puslapio pusėje),
- Smūgių arba autoįvykio pasekmėje,
- Nekomplektiškos, išardytos į dalis prekės atveju, arba kai yra matomi demontavimo į paskirus sudedamuosius komponentus pėdsakai,
- Hidraulinių elementų įstrigimo atveju,
- Nepakeitus kuro filtro arba taisant CR kuro sistemą nepakeitus aukšto slėgio kuro vamzdelius naujais arba negalint pateikti tokį pakeitimą patvirtinančius dokumentus.
- Naudojant netinkamą kurą arba kurą suterštą mechaniniais arba cheminiais teršalais,
- Kilusių dėl netvarkingai veikiančių, sąveikaujančių su duotuoju gaminiu, sistemų.

Gaminio netaisyklingo funkcionavimo atveju garantinio laikotarpio metu, vartotojas privalo nedelsiant pranešti apie šį faktą gaminio pirkimo arba serviso paslaugos atlikimo vietoje tam, kad susitarti dėl diagnozės atlikimo vietos ir būdo bei sistemos pataisymo. Negalima daryti jokių neautorizuoto taisymo bandymus – tokie veiksmai panaikina pagrindą pretenzijoms pareikšti.

Kilus būtinybei pateikti reklamaciją gaminio atžvilgiu, reikia jį pristatyti į jo pirkimo vietą (reklamuotojo pastangomis) tokioje būklėje kokioje jis buvo demontuotas. Dėl kitos papildomos informacijos ir paaiškinimų reikia kreiptis į Inter Cars S.A.. Serviso punktų sąrašas pateikiamas svetainėje: www.intercars.com.pl

REKOMENDACIJOS IR REIKALAVIMAI ATLIEKANT MONTAVIMĄ

Trūkumo diagnozavimas, patikrinimas ir vidaus degimo variklio kuro sistemos taisymas turi būti atliekamas kvalifikuoto personalo pagal gamintojo instrukciją, taikant sistemos gamintojo rekomenduojamus įrankius ir laikantis darbo saugos principų. Negalima tarp kita ko atjungti sistemos elementų aukšto slėgio pusėje varikliui veikiant arba betarpiškai po jo išjungimo (CR sistemose slėgis > 1600 bar, temp. > 70°C).

Bendrosios rekomendacijos:

- Prieš pradėdant taisyti inžektorių sistemą, reikia kruopščiai išvalyti demontavimui numatytus mazginius surinkimus ir artimiausią jų aplinką. Elementų montavimo atveju reikalaujama ypatinga atitinkamų normų apibrėžta švara inžektorių sistemų atžvilgiu, ypač CR – Common Rail atžvilgiu.
- Kiekvieną kartą sistemos taisymas turi numatyti tikslų CR sistemos kuro rezervuaro ir taip vadinamos šinos išvalymą, rekomenduojama ją plauti ultragarsinėje plautuvėje arba pakeisti nauja ir patikrinti kuro kokybę – švarą taisomo automobilio bake.
- Reikia užtikrinti besąlygišką švarą kiekviename inžektorių sistemos taisymo etape! Nešvarumus reikia išsiurbti o ne išpūsti.

- Kuro angų akli dangčius reikia uždėti betarpiškai po kiekvieno surinkimo mazgo atjungimo ir nuimti betarpiškai prieš jo sujungimą. Akli dangčiai yra vienkartiniai ir juos panaudojus jie turi būti utilizuojami.
- Taisymo metu kuro filtras turi būti besąlygiškai pakeistas nauju, po sumontavimo reikia jį pripildyti dyzeliniu kuru. Delphi kuro sistemos atveju inžektorinės sistemos atžvilgiu reikalaujama taikyti originalų Delphi firmos filtrą.
- CR sistemoje pirmoje eilėje reikia montuoti aukšto slėgio siurblių, po to rezervuarą, inžektorius ir aukšto slėgio vamzdelius, o paskiausiai - elektros laidus.
- Visus sujungimus reikia prisukti pagal inžektorinės sistemos gamintojo nurodymus taikant atitinkamą sukimo momentą.
- Taisymo metu būtina patikrinti, ar skirstytuvai yra taisyklingai nustatyti ir užblokuoti.
- Prieš pirmą paleidimą sistema turi būti nuorinta.
- Po sistemos sumontavimo reikia panaikinti visus klaidų kodus ir esant reikalui įvesti būtinus koreguojančius inžektorių darbą duomenis.

Inžektorių demontažo / montažo metu reikia:

- Išvalyti galvutėje inžektoriaus montavimo lizdą ir išsiurbti nešvarumus.
- Taikyti tik naujus termiškus sandarinimo tarpiklius ir Delphi sistemoje tik naujus aukšto slėgio vamzdelius tarp rezervuaro ir inžektoriaus.
- Sumontavus Delphi gamybos inžektorius, būtina įvesti ant kiekvieno gaminio esantį 16 arba 21 skaitmenų kodą į ECU / DCU variklio valdiklį.

Inžektorių siurblio demontažo / montažo metu reikia:

- Kruopščiai išvalyti arba pakeisti naujais kuro į siurblių tiekimo vamzdelius.
- Pakeisti aukšto slėgio vamzdelį tarp siurblio ir šynos (CR/Delphi atveju).

- Pripildyti siurbį kuru įtraukiant jį per kuro filtrą iš rezervuaro atitinkamo siurblio pagalba (NIEKADA NEPILTI Į SIURBLĮ NEFILTRUOTĄ KURĄ ARBA NEMĖGINTI PALEISTI VARIKLIO ESANT „SAUSAM“ SIURBLIUI).

Nesilaikymas aukščiau pateiktų rekomendacijų ir nurodymų gali sukelti sistemos suteršimą, ko pasekmėje paprastai kyla problemos su variklio paleidimu arba su jo taisyklingu funkcionavimu.

Apie pasireiškusius ir patikrintus dalių veikimo negalavimus arba problemas reikia nedelsiant pranešti dalių pardavėjui arba servisui, kuris teikė paslaugą.