

Produkty nowe i regenerowane fabrycznie objęte tą gwarancją:

- pompowtryskiwacze
- wtryskiwacze 2-sprężynowe
- wtryskiwacze CR (CR – układ zasilania Common Rail)
- pompy wtryskowe CR
- zasobniki paliwa CR
- przewody wysokiego ciśnienia CR
- pompy wtryskowe VP

GŁÓWNE ZASADY GWARANCJI

Gwarancja dotyczy produktu zakupionego wyłącznie w obszarze sieci sprzedaży Inter Cars S.A. i będzie uwzględniona tylko z dowodem zakupu oraz kompletnie i czytelnie wypełnioną kartą gwarancyjną.

Montaż produktu zalecamy realizować w profesjonalnym warsztacie. Gwarancja nie obejmuje niesprawności, usterek lub uszkodzeń produktu powstałych w niżej wymienionych przypadkach:

- Zamontowanie towaru niezgodnie z jego przeznaczeniem.
- Podczas użytkowania pojazdu w sposób niezgodny ze specyfikacją fabryczną.
- W wyniku niewłaściwej technologii montażu lub demontażu, niezgodnej z fabrycznymi wymogami, instrukcjami producenta pojazdu (podstawowe zalecenia montażowe zamieszczone są na odwrotnej stronie).
- W wyniku uderzeń lub wypadku.
- Towaru niekompletnego, rozłożonego na elementy składowe lub noszącego ślady demontażu na elementy składowe.
- Zatarcia elementów hydraulicznych.
- Zaniechania wymiany filtra paliwa lub przewodów paliwowych wysokiego ciśnienia na nowe podczas naprawy układu paliwowego CR – niemożności udokumentowania realizacji.
- Stosowania niewłaściwego paliwa lub paliwa zanieczyszczonego mechanicznie lub chemicznie.
- Spowodowanych niesprawnością układów, z którymi przedmiotowy produkt współpracuje.

W przypadku wystąpienia nieprawidłowości funkcjonowania produktu w okresie gwarancyjnym użytkownik zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt w miejscu zakupu lub w miejscu wykonania usługi serwisowej w celu uzgodnienia miejsca i sposobu przeprowadzenia diagnostyki i naprawy układu. Nie należy podejmować żadnych prób nieautoryzowanej naprawy, taka ingerencja spowoduje utratę zasadności roszczeń.

W razie konieczności dokonania reklamacji produktu, należy go dostarczyć do punktu zakupu staraniem reklamującego i w stanie, w jakim go zdemontowano. Inne dodatkowe informacje i wyjaśnienia dostępne są w Inter Cars S.A. wykaz punktów serwisowych: www.intercars.com.pl

ZALECENIA I WYMOGI MONTAŻOWE

Diagnozowanie usterki, jej weryfikacja i naprawa układu paliwowego silnika wysokoprężnego powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, zgodnie z instrukcją producenta, przy użyciu narzędzi zalecanych przez producenta systemu i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Nie należy m.in. rozłączać elementów układu po stronie wysokiego ciśnienia przy uruchomionym silniku lub bezpośrednio po jego wyłączeniu (w układach CR ciśnienie > 1600 bar, temp.>70°C)

Zalecenia ogólne:

- Przed rozpoczęciem naprawy układu wtryskowego należy dokładnie oczyścić podzespoły, które będą demontowane i najbliższy obszar naprawy. Montaż elementów wymaga spełnienia odpowiednich norm czystości wymaganych dla układów wtryskowych, szczególnie układu CR – Common Rail.
- Każdorazowo, naprawa układu powinna obejmować dokładne wyczyszczenie zasobnika paliwa układu CR, tzw. szyny, zalecane jest mycie w myjce ultradźwiękowej lub wymiana na nową oraz sprawdzenie jakości – czystości paliwa w zbiorniku naprawianego samochodu.
- Należy zachować bezwzględną czystość w każdym etapie naprawy układu wtryskowego! Zanieczyszczenia powinny być odsysane, a nie wydmuchiwane.

- Zaśleпки otworów paliwowych należy nakładać / zdejmować bezpośrednio po rozłączeniu / przed połączeniem każdego z podzespołów. Zaśleпки są jednorazowego użytku, po wykorzystaniu powinny być zutylizowane.
- Podczas naprawy należy bezwzględnie wymienić filtr paliwa na nowy - po zamontowaniu należy napełnić go olejem napędowym. Do układu paliwowego Delphi, ze względu na wymogi układu wtryskowego, zalecane jest stosowanie oryginalnego filtra Delphi.
- W układzie CR, w pierwszej kolejności należy montować pompę wysokiego ciśnienia, następnie zasobnik, wtryskiwacze i przewody wysokiego ciśnienia, a na końcu podłączyć przewody elektryczne.
- Wszelkie połączenia należy dokręcać wg zaleceń producenta systemu wtryskowego właściwym momentem dokręcania.
- W trakcie naprawy należy być pewnym, że rozrząd jest prawidłowo ustawiony i zablokowany.
- Przed pierwszym uruchomieniem układ powinien być odpowietrzony.
- Po zmontowaniu układu należy wykasować wszystkie kody błędów, w razie konieczności wprowadzić niezbędne dane korekcyjne pracy wtryskiwaczy.

Podczas demontażu - montażu wtryskiwaczy należy:

- Oczyszczyć gniazdko osadzenia wtryskiwaczy w głowicy i odessać zanieczyszczenia.
- Zastosować tylko nowe podkładki termiczno-uszczelniające oraz do układu Delphi, tylko nowe przewody wysokiego ciśnienia zasobnik - wtryskiwacz.
- Po zamontowaniu wtryskiwaczy produkcji Delphi konieczne jest wprowadzenie 16 lub 21 cyfrowego kodu do sterownika silnika ECU / DCU, który znajduje się na każdym produkcie.

Podczas demontażu - montażu pompy wtryskowej należy:

- Dokładnie wyczyścić lub wymienić na nowe przewody paliwowe zasilające pompę.
- Wymienić przewód wysokiego ciśnienia pompa-szyba (dotyczy CR / Delphi).
- Napełnić pompę paliwem przez zaciągnięcie ze zbiornika poprzez filtr paliwa za pomocą odpowiedniej pompy (NIGDY NIE NALEŻY ZALEWAĆ POMPY NIEPRZEFILTROWANYM PALIWEM, LUB PRÓBOWAĆ URUCHOMIĆ SILNIK NA „SUCHEJ” POMPIE).

Niestosowanie się do powyższych zaleceń i wskazówek może spowodować zanieczyszczenie układu, co zazwyczaj skutkuje problemami z uruchomieniem silnika lub jego poprawnej pracy. Zaistniałą i zweryfikowaną nieprawidłowość działania części lub problem powinien być zgłoszony do sprzedawcy części lub serwisu realizującego usługę natychmiast po jej ujawnieniu.